

Interreg V-A Italien-Österreich  
2014-2020

Interreg V-A Italia-Austria  
2014-2020

## **BIKETRAIL – ITAT 4022**

Giro in mountain bike intorno al Brennero – Obernberg – Gries  
Mountainbike Runde Brenner – Obernberg -Gries

Ziel des Projektes ist es in den Gemeinden Obernberg und Gries am Brenner (Österreich) und der Gemeinde Brenner (Italien) im Grenzgebiet westlich des Brennerpasses ein grenzüberschreitendes Mountainbike-Wegenetz als attraktives und nachhaltiges touristisches Angebot zu schaffen. Dazu werden die ehemaligen Militärstraßen auf italienischer Seite mit dem Forst- und Almwegenetz auf österreichischer Seite über die Staatsgrenze hinweg zusammen-geschlossen. Im Projekt werden Aspekte der Almwirtschaft und des Naturschutzes mitberücksichtigt. Das Projekt wird in engerer Zusammenarbeit der Gemeinden, Tourismusorganisationen und Forstdienststellen beiden Staaten geplant und umgesetzt.

Die Kooperation der Gemeinde Brenner mit den Gemeinden Obernberg und Gries am Brenner ist wichtig, um den Informationsaustausch untereinander zu fördern und die Akteure in den Regionen zu vernetzen.

Die Region zwischen Sandjoch und Sattelberg ist von Gossensass und Brennerbad erreichbar. Von Brennerbad aus führt eine Militärstraße direkt über die Wechselalm auf das Sandjoch bzw. zum Sattelberg. Die Region ist auch von

Obiettivo del progetto è quello di creare nei Comuni di Obernberg e Gries am Brenner (Austria) e il Comune di Brennero (Italia) un percorso transfrontaliero per mountainbike quale offerta turistica attraente e sostenibile. Per questo motivo le strade militari italiane vengono unite con la rete sentieristica austriaca attraverso il confine. Nel progetto sono presi in considerazione gli aspetti degli alpeggi e la conservazione della natura. Il progetto viene pianificato e attuato in stretta collaborazione dei comuni, organizzazioni turistiche e la forestale di tutti e due gli Stati.

Con il progetto "Giro in mountain bike intorno al Brennero – Obernberg – Gries" viene eseguita un'iniziativa congiunta, che è orientata alla promozione dello sviluppo integrato territoriale e transfrontaliero e viene dato un contributo alla crescita congiunta delle zone di confine.

La Regione tra il Passo Santicolo e Monte Sella è raggiungibile da Colle Isarco e Terme di Brennero. Da Terme di Brennero una strada militare porta direttamente sopra la malga Cambio e al Passo Santicolo rispettivamente al Monte Sella. La Regione è raggiungibile anche da Moncucco tramite una strada interpodereale.

Per attuare il progetto nella Regione Wipptal del Nord e del Sud devono essere eseguiti

Giggberg durch eine Hoferschließungsstraße erreichbar. Für die Realisierung des Projektes in der nördlichen und südlichen Region Wipptal müssen außerordentlichen Instandsetzungsarbeiten an den Militärstraßen für eine Länge von zka. 30 Km durchgeführt werden, ein geeigneter traktorbefahrbare Viehtriebwege, Mountainbike/Wanderwege neugebaut werden.

#### Erwartete Ergebnisse:

Mit der Realisierung von innovativen Infrastrukturen besteht für die Bevölkerung die Schaffung von neuen Freizeitangeboten als auch für den Tourismus die Möglichkeit zur Bewerbung von neuen attraktiven Angeboten. Die Instandhaltung und Verbesserung der Militärstraße und Wege hat eine positive Auswirkung nicht nur auf die teilnehmenden Gemeinden, sondern auch auf die Gesamtregion Wipptal und schafft damit ein neues und attraktives touristisches Angebot für Einheimische und Gäste.

Die genehmigten Gesamtkosten des Projektes belaufen sich auf € 199.975,00 wie folgt aufgeteilt:

LP – Gemeinde Oberberg am Brenner mit € 109.375,00

PP1 – Gemeinde Brenner mit € 90.600,00

LP - bekommt ein Förderbeitrag EFRE in Höchstausmaß von € 70.000,00

PP1 – bekommt ein Förderbeitrag EFRE in Höchstausmaß von € 61.608,00 €

lavori di straordinaria manutenzione a strade militari per ca. 30 km e costruiti sentieri adatti anche per i trattori e costruiti nuovi sentieri per cicloamatori ed escursionisti.

#### Risultati attesi:

Con la realizzazione di infrastrutture innovative si creano nuove offerte per il tempo libero per la popolazione locale e nuove offerte d'attrattiva per il turismo. A questo si aggiunge una crescita sostenibile tramite la riqualificazione e sfruttamento di risorse abbandonate con inclusione della tutela dell'ambiente e misure di miglioramento del biotopo in particolare per specie protette e miglioramento sostenibile dell'economia montana e dell'alpicoltura.

Il costo totale approvato del progetto ammonta a € 199.975,00 suddiviso tra:

LP - Comune di Obernberg am Brenner con € 109.375,00 e

PP1 – Comune di Brennero con € 90.600,00

LP – ottiene un finanziamento FESR per un ammontare massimo di € 70.000,00

PP1 - ottiene un finanziamento FESR per un ammontare massimo di € 61.608,00